Obl-o49-1:7,5-190(500,000/306,964)-l,L,l,b
JS49-1:9-190,P,l,oc,užitá
5
Betonový prefabrikát nástupištní tvárnice
Vyrovnávací vrstva cementové malty tl. 10 mm
Podložka nástupištní tvárnice
Vyrovnávací vrstva šterkodrtě min. tl. 50 mm
BG Nav, Nav2, Nast
km 34,196 845 Začátek nástupiště
km 34,222 845 Začátek nástupní hrany
Tabule "Zákaz vstupu"
Chodníkový obrubník 100x250 zapuštěný do přístupové plochy
TISCHER 200 mm nad TK
TISCHER 0-200 mm nad TK
Šikmá rampa 6,70%
Chodníkový obrubník 100x250
Pryžový přechod bez závěrných zídek šířka 2,7 m
4
Chodníkový obrubník 100x250 zapuštěný do úrovně dlažby
J49-1:6,6-190,P,l,b
Varovný pás dlažby s výstupky v barvě dlažby opatřený pruhem vizuálně kontrastním 150 mm žlutý (RAL 1003 nebo 1023)
TISCHER 380 mm nad TK
TISCHER 0-380 mm nad TK
Šikmá rampa 7,60%
Nástupiště 1 délky 78/85 m
Chodníkový obrubník 100x250 výškově navázaný do úrovně dlažby
RE3
OS4A
km 34,191 623 (kol. č.1)
km 0,076 594 (kol. č. 2)
4 Příčný řez Úrovňový přechod
km 34,198 254 (kol. č.1)
km 0,083 225 (kol. č. 2)
Začátek nástupiště
Příčný řez
km 34,200 000
1
km 34,205 254 (kol. č.1)
km 0,090 255 (kol. č. 2)
Začátek nástupní hrany
ZO km 0,110 106
Kompozitní probarvený polymerbeton s VLsVP:
- vizuální kontrast žlutý pruh 150 mm (RAL 1026)
- pruh podélné drážky 400 mm
Polymerbetonový odvodňovací žlab šířka 350 mm s pochozím roštem betonové lože tl. 150 mm
Vyústění do stávající šachty
Slávající zábradlí
Dobetonování prostoru ke stávající zídce ve sklonu 1% k odvodňovacímu žlabu
3 už.dl. 381 m, V = 40/60 km/h
1 už.dl. 167/163 m, V = 50/60 km/h
2 už.dl. 188/182 m, V = 40/50 km/h
BG Nav, Nast
KO km 0,105 346
nást. evid. 190m
nást. evid. 133m
Nástupiště 2 délky 140/160 m
KO km 34,248 932
KO km 0,132 732
Betonový prefabrikát nástupištní tvárnice
Vyrovnávací vrstva cementové malty tl. 10 mm
Úložný blok U65
Vyrovnávací vrstva šterkodrtě min. tl. 50 mm
Demolice stávajícího zábradlí
Šikmá rampa pro přístup na nástupiště
Příčný řez
km 34,250 000
2
Příčný řez
km 34,261 000
3
KS15
k.s.
KS4
7
km 34,275 669 (kol. č.1)
km 0,129 725 (kol. č.3)
Začátek nástupiště
Nástupiště 3 délky 145 m
TISCHER 0-250 mm nad TK
TISCHER 250 mm nad TK
Šikmá rampa 5,00%
SO 13-12-01
SO 11-12-01
SO 12-12-01
Trubka HDPE DN min. 200 mm, sklon 1,0%, podbetonovaný a obetonovaný v tl. min 100 mm
Demolice stávajícího zábradlí (ukončení dle stávajícího sloupku)
Ponechané stávající zábradlí (začátek dle stávajícího sloupku)
km 34,283 212 (kol. č.1)
km 0,168 210 (kol. č. 2)
Konec nástupní hrany
km 34,289 546 (kol. č.1)
km 0,174 556 (kol. č. 2)
Úrovňový přechod
OS8A
6 J49-1:9-190,P,p,b
Poloha výměníku
TISCHER 380-0 mm nad TK
Zpevněná plocha
prefabrikát L60
Šikmá rampa 8,00%
Výřez pro výměník ve zpevněné ploše ukončený prefabrikátem L60 výšky 600 mm, délky 1000 mm
km 34,291 932 (kol. č.1)
km 0,176 931 (kol. č. 2)
Konec nástupiště
Zač. zpev. plochy
Výškové navázání na dlažbu před VB
napojení na stávající čelní zídku
km 34,310 424 (kol. č.1)
km 0,195 420 (kol. č. 2)
Konec zpevněné hrany
721
dlaž.
10
12
9 J49-1:9-190,P,p,b
OS13
Vk.3
1A
13
Tabule "Zákaz vstupu"
Ukončení nástupiště prefabrikátem L60 výšky 600 mm, délky 1000 mm
1x schod z nástupištní tvárnice
km 34,363 838 Konec nástupiště
BG Nav, Nav2
Vk.4
14
km 34,420 669 (kol. č.1)
km 0,274 725 (kol. č.3)
Konec nástupiště
BG Nav2, Nast
TISCHER 250-0 mm nad TK
15
31t
4

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	21.05.2024	Aktualizace z důvodu koordinace se stavbou ETCS Regional Tanvald - Harrachov	Ing. Karel Ogoun
000	16.06.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jakub Rentka

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora: **Oblastní ředitelství Hradec Králové**
Adresa: **U Fotochemy 259, 501 00 Hradec Králové**

Zhotovitel díla: **Tým dopravního inženýrství s.r.o.**
Adresa: Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10
Kontakt: T: +420 602 424 825
E: info@tymdi.cz

Zhotovitel části/objektu: **Tým dopravního inženýrství s.r.o.**
Adresa: Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10
Kontakt: T: +420 602 424 825
E: info@tymdi.cz

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Miroslav Rykl**
Specialista: **Ing. Miroslav Rykl**

Název stavby/akce: **Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov**
Označení investora: **P640190035**
Zakázka: **208B**
Název části: Nástupiště
Označení části: **D.2.1.2**
Název objektu/dílčí části: **dopr. D3 Kořenov, nástupiště část C**
Označení objektu/komplexu: **SO 13-12-01**
Název přílohy: Půdorys
Název dílčí části přílohy: -
Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 002**
Odpovědný projektant: Ing. Miroslav Rykl
Zpracovatel přílohy: Ing. Václav Kovařík
Měřítko: 1:100
Formáty: A4
Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Liberecký
Katastrální území: Polubný [669750]
TUDU: 1671 O1
Smluvní datum zpracování: **16.06.2023**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
P640190035	–PDPS	–D2102	–SO131201	–XX	–2–002	–001

-